



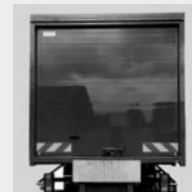
Aluminium-Rollladen
ROLL-TO 50



Rolltor Kunststoff-Paneel
POLAR PLUS



Rolltor Holz-Paneel
ARBOR PLUS



Rolltor Aluminium-Paneel
ALU PLUS

Mit unserer neuen Rollladen-Generation ROLL-TO 50 beschreiten wir neue Wege:

- ROLL-TO 50 besteht aus Aluminium Hohlprofilen
- mit walzblanker oder eloxierter Oberfläche
- umlaufender Dichtung
- Führungsschienen aus Stahl (verzinkt) oder EDELSTAHL
- Montage zwischen oder hinter den Säulen
- Seitenwand- und/oder Heckportaleinbau
- Dachzug-, Aufroll- oder kombinierte Bauart
- sehr geringer Federwellendurchmesser (nur 80 mm)
- Abmessungen

	max.	min.
Breite	2800	600
Höhe	3000	600

- Panzerfläche max. 6 m²
- niedrige Blendenhöhe (nur 120 mm bei Dachzug)
- kleiner Wickeldurchmesser (z.B. 300 mm bei 3 m Höhe)
- auf den Verwendungszweck abgestimmte Schloßvarianten
- elektrischer Antrieb auf Wunsch (nur für Dachzugtyp)
- entspricht den Vorschriften für seitliche Schutzvorrichtungen nach den Richtlinien 89/297 EWG und § 32 C STVZO bis zur lichten Rahmenbreite 2500 mm
- Das ROLL-TO 50 wird auf die lichten Rahmenmaße konfektioniert ausgeliefert.
- Gewicht

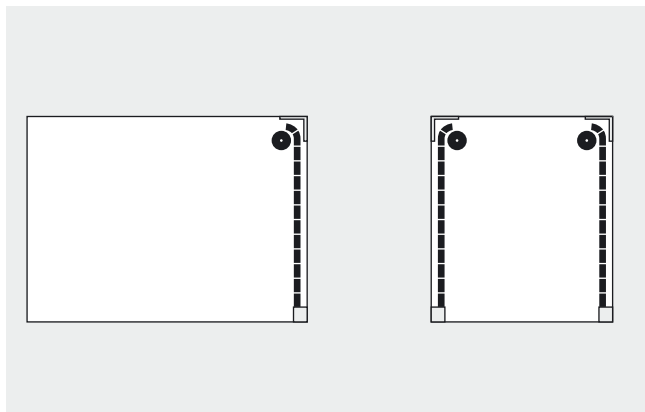
Panzerfläche	ca. 7,5 kg/m ²
Schienen	ca. 1,1 kg/m
Federwelle kpl.	ca. 6,5 kg/m
Rollenschwenklager	ca. 1,5 kg/Stück



Rollläden und Rolltore

Aluminium-Rollläden

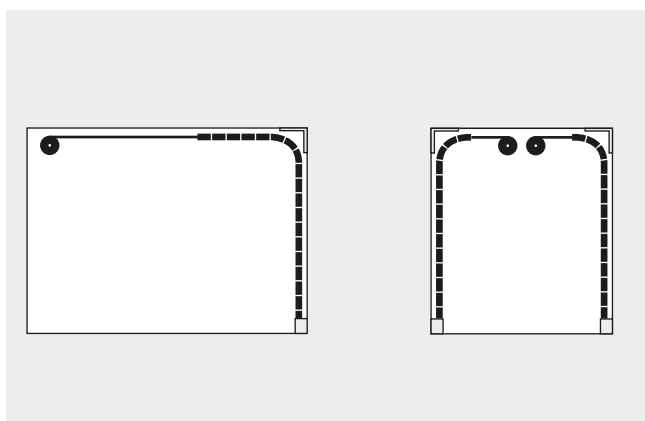
ROLL-TO 50



Aufrolltyp

Auf die Rolle, ca. 80 mm \varnothing , werden die ineinandergreifenden, ca. 50 mm breiten Aluminium-Lamellen direkt über der Öffnung aufgewickelt. Die unter Federspannung stehende Rolle erleichtert den Betätigungsvorgang.

Ab lichte Öffnungshöhe > 1500 mm wird ein „Rollen-Schwenklager“ eingesetzt, das ein Zurückschwenken der Rolle mit zunehmendem Wickel-Durchmesser bewirkt. Beim Schließvorgang schwenkt die Rolle über die Schwenkarme im Rollenlager an die obere Blende heran, so daß die oberen Lamellen immer senkrecht stehen und sich an die vorhandene Dichtung anlegen.

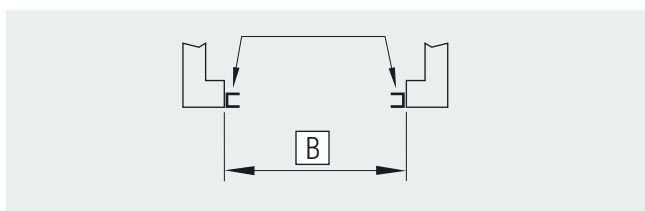


Dachzugtyp/Kombityp

Bei dieser Bauart wird die Rolle an der gegenüberliegenden Wand montiert.

Der Rolladenpanzer ist mit der Rolle durch Gurtbänder verbunden.

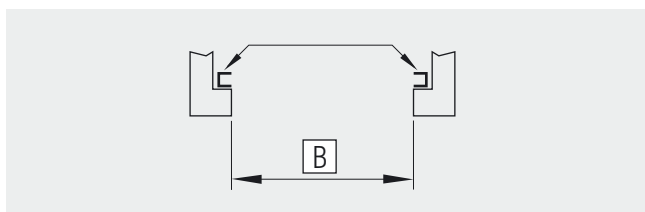
Diese Bauart ist geeignet zur Erzielung einer maximalen Öffnungshöhe. Die Laderaumhöhe wird nur geringfügig durch den unter dem Dach liegenden Rolladenpanzer beeinträchtigt.



Einbaumethode:

Methode I

Führungsschienen zwischen den Säulen



Methode II

Führungsschienen hinter den Säulen

**POLAR PLUS ROLLTORE –
 die effektive Alternative zu Türen.
 Kunststoff Panel Rolltor für ATP Klasse IR und ideal für
 moderne temperaturgeführte Trockenfrachtfahrzeuge**

- Im Vergleich zu Portaltüren bietet POLAR PLUS einen K-Werterhalt von ca. 95 %, dadurch wird bei Flächen mit K-Wert 0,38 W/m²K die ATP-Klasse IR K < 0,4 W/m²K erreicht.
- Die Torfläche hat keine Kältebrücken, speziell geformte GFK Deckschichten mit Polyurethanschaumkern bieten optimalen Schutz vor Kondenswasser / festfrieren.
- Rundumdichtungen für weitestgehenden Schutz vor Wassereintritt und Temperaturexaustausch
- "Keine Scharniere" = Multifunktions-Kunststoffprofile übernehmen die Scharnierung und Dichtung zwischen den Segmenten; mit den stabilen Kunststoffrollen wird damit ein leichter und geräuscharmer Lauf erzielt.
- Temperatur und Geräuschdämmung
- Hohe Stabilität bei geringem Gewicht
- TÜV-geprüft (Prüfbericht Nr. 3218T, K-Wert 0.40 W/m²K), Bundesbahntest (BZA-Minden) für Wechselbehälter, Nutzlast 13.000 kg mit Breite 2.420 mm bis Höhe 2.500 mm bestanden. Entspricht Merkblatt 592-4.
- großlamellige Flächen
- Einfache Montage, Segmente werden einzeln in der senkrechten Öffnung aufeinander gesetzt, Segmentausrichtung zum Portal einstellbar.
- Wartungsarm

BEDIENUNG

- Die Paneele werden unter das Dach in einem Schienensystem geführt
- Einstellbares Federsystem sorgt mit 2 innenliegenden Edelstahlseilen für eine leichte Torbedienung
- Verschiedene Schlossvarianten
- Jedes Tor wird auf Maß konfektioniert
- Standard: Handbedienung
- Option: Pneumatische Betätigung
 - Vorteile
 - Einfache und sichere Bedienung
 - Wartungsarm
 - Größere Durchladehöhe



Rollläden und Rolltore

Rolltore Kunststoff-Paneel

POLAR PLUS

Paneel	60 mm dick, GFK umschlossener Polyurethanschaumkern (ca. 44 kg / m ²), Schnittkanten versiegelt. 325/350 und 400 mm Paneelhöhen.
Paneeldichtung	Doppelte Gummi-EPDM-Mitteldichtung über gesamte Breite.
Dichtung zwischen den Sektionen	Doppelte EPDM Gummidichtungen über der ganzen Breite und integriert mit einem Gummischarnier, das mit anodisierten Aluminium Profilen festgelegt ist.
Kopfdichtung	Doppelte EPDM Dichtung, am Dachholm
Bodendichtung	Doppelte EPDM Dichtung
Seitendichtung	Doppelte EPDM Dichtung
Scharnierung	EPDM Gummischarnier über gesamte Breite
Schiensystem	galvanisierter Stahl
Rollenhalter seitlich	Aluminium eloxiert, exzentrische Nylonbuchsen zur Rollenachsenjustierung
Rollen	51 mm NYLON, kugelgelagert mit Edelstahlachse
Zugseile	3 mm Edelstahl
Feder und Achse	galvanisierter Stahl
Standardabmessungen max. Rahmenmaße	Breite bis 2.478 mm Höhe bis 3.100 mm
Sturzhöhe min.	Handbedienung: 200 mm Pneumatische Betätigung: 120 mm
Seitenplatz rechts und links min.	je 50 mm
Verschluss	TIR-Maximum-Verschluss, verzinkt auf Bodenpaneel • Optionen: Lifeguard Maximum-Verschluss mit intergriertem Innenlösemechanismus.
Gewicht	Ca. 140 kg (ca. 2470 x 2600 mm)
Pneumatische Betätigung	Zylinder aus Aluminium, Steuerung in Kunststoffkasten inkl. elektromagnetischem Hauptventil. • Option: luftgesteuertes Hauptventil.

Rollläden und Rolltore

Rolltore Holz-Paneel

ARBOR PLUS

ARBOR PLUS ROLLTORE –
die effektive Alternative zu Türen.
Holz-Paneel Rolltor, ideal für Trockenfrachtfahrzeuge

BEDIENUNG

- Hohe Stabilität bei geringem Gewicht
- Großlamellige Flächen
- Einfache Montage, Segmente werden einzeln in der senkrechten Öffnung aufeinandergesetzt.
- Wartungsarm
- Rundumdichtungen für weitestgehenden Schutz vor Wassereintritt. Das durchgehende Gummi-EPDMscharnier sorgt für optimale Dichtigkeit (Option)
- Die Paneele werden unter das Dach in einem Schienensystem geführt
- Kunststoffrollen für leichten und geräuscharmen Lauf
- Leichte Torbedienung durch einstellbares Federsystem
- Verschiedene Schlossvarianten
- Jedes Tor wird auf Maß konfektioniert
- Standard: Handbedienung
- Option: pneumatische Betätigung
- Einfache und sichere Bedienung
- Wartungsarm
- Größere Durchladehöhe



Rollläden und Rolltore

Rolltore Holz-Paneel

ARBOR PLUS

Paneele	18 mm wasserfest verleimtes Sperrholz, für Decklackierung filmbeschichtet; Schnittkanten versiegelt. Paneelhöhe 279 mm und 381 mm, Kopfpaneel wird eingekürzt.
Paneeldichtung	Gummi-EPDM-Mitteldichtungen
Kopf / Bodendichtung	Gummi-EPDM
Seitendichtung	Doppellippendichtung aus PVC
Scharnierung	Seitenscharniere: ZYTEL-Nylon mit Edelstahldorn; Mittenscharniere: ZYTEL-Nylon mit Edelstahldorn. • Option: Gummi-EPDM-Multifunktionsdichtung (durchgehendes Schmierband)
Rollen	51 mm NYLON mit verzinkter Achse • Option: Edelstahlachse
Zugseile	3 mm Edelstahl
Federwelle	Galvanisierter Stahl, Spiraltorsionsfeder
Standardabmessungen maximale lichte Rahmenmasse	Breite bis 2.470 mm, Höhe bis 2.655 mm
Sturzhöhe min.	Hand federunterstützt: 180 mm Pneumatisch: 90 mm
Seitenplatz rechts und links min.	je 50 mm
Verschluss	<ul style="list-style-type: none">• Standard TIR Maximum-Verschluss, verzinkt auf Bodenpaneel• Optionen:<ul style="list-style-type: none">• Einbauschloss in Bodenlamelle mit gefedertem Eingreiffhaken und grossem Handhebel aussen.• Lifeguard-Maximum-Verschluss mit integriertem Innenlösemechanismus.• Slam-Hakens Schloss mit Führungsdorn zu Bodenholm, innen auf Bodenlamelle, durch kleinen Handhebel aussen bedienbar.• Federriegel-Bandverschluss Positionierung nach Wahl
Gewicht	Ca. 97 kg (ca. 2460 x 2840 mm)
Pneumatische Betätigung	Zylinder aus Aluminium, Steuerung in Kunststoffkasten incl. elektromagnetischem Hauptventil • Option: luftgesteuertes Hauptventil.

Rollläden und Rolltore

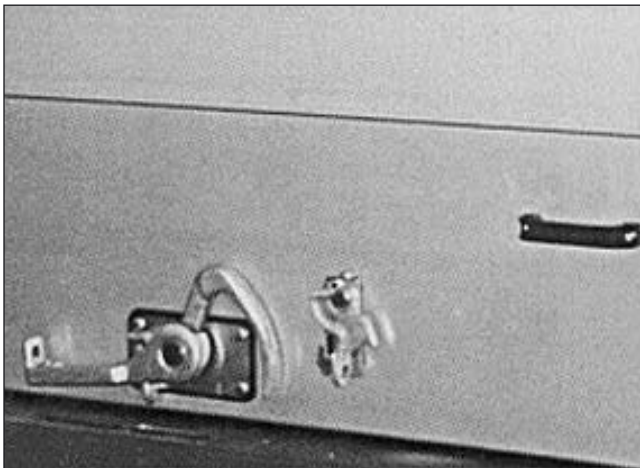
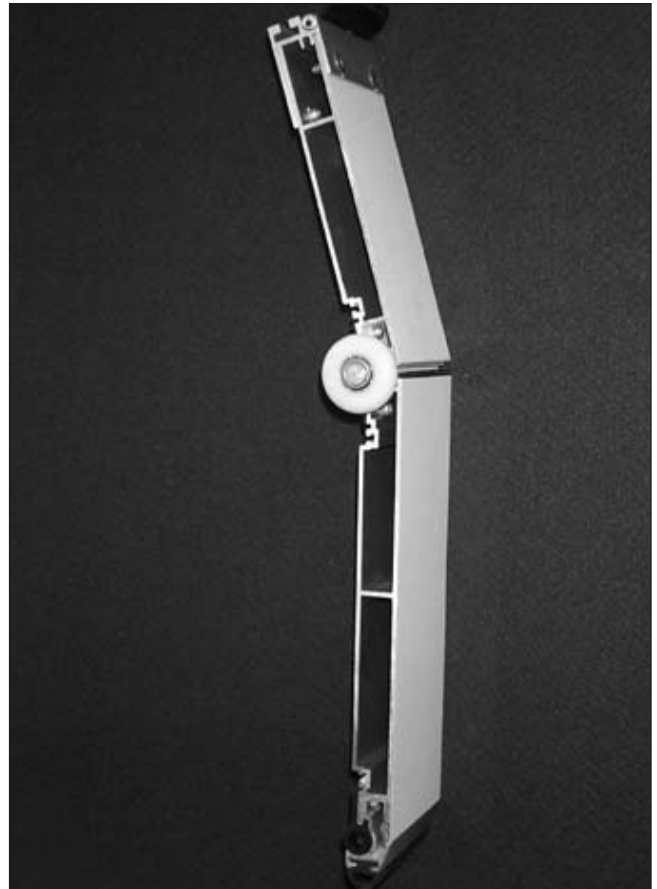
Rolltore Aluminium-Paneel

ALU PLUS

**ALU PLUS ROLLTORE – die effektive Alternative zu Türen.
Ideal für Trockenfrachtfahrzeuge.**

BEDIENUNG

- Höchste Stabilität bei geringem Gewicht
- glatte großlamellige Flächen
- Aluminiumlamellen pressblank oder pulverbeschichtet
- Einfache Montage, Segmente werden einzeln in der senkrechten Öffnung aufeinandergesetzt
- Rundumdichtungen für weitestgehenden Schutz vor Wassereintritt
- Option:
 - Durchgehendes Gummi-EPDM Scharnier für optimale Dichtigkeit
- Die Paneele werden unter das Dach in einem Schienensystem geführt
- Kunststoffrollen für leichten und geräuscharmen Lauf
- Leichte Torbedienung durch einstellbares Federsystem
- Verschiedene Schlossvarianten
- Jedes Tor wird auf Maß konfektioniert
- Standard: Handbedienung
- Option: Pneumatische Betätigung
- Einfache und sichere Bedienung
- Wartungsarm
- Größere Durchladehöhe



Rollläden und Rolltore

Rolltore Aluminium-Paneel

ALU PLUS

Aluminiumpaneele	25 x 279 mm und 25 x 381 mm AL-Hohlprofilen, Kopfprofil wird eingekürzt. Standard: Aluminium pressblank • Option: pulverbeschichtet RAL 9010 (reinweiß). Weitere RAL-Farben auf Anfrage
Paneeldichtung	Gummi-EPDM Zwischendichtung • Option: EPDM Multifunktionsdichtung für optimale Wasserableitung zwischen den Paneelen nach rechts und links auch bei der Betätigung
Kopf / Bodendichtung	Gummi-EPDM
Seitendichtung	Doppellippiges PVC
Scharnierung	Aluminium Buchse, Rollenachse als Scharnierdorn
Schienensystem	galvanisierter Stahl
Rollen	51 mm NYLON mit Edelstahlachse
Zugseile	3 mm Edelstahl
Feder und Achse	galvanisierter Stahl
Standardabmessungen maximale lichte Rahmenmaße	Breite bis 2.460 mm; Höhe bis 2.844 mm
Seitenplatz rechts und links min.	Min. je 50 mm
Sturzhöhe min.	Handbedienung: 180 mm Pneumatisch: 120 mm
Verschluss	TIR-Maximum-Verschluss, verzinkt auf Bodenpaneel • Option: Federriegel-Bandverschluss Positionierung nach Wahl.
Gewicht	Ca. 130 kg (ca. 2460 x 2840 mm)
Pneumatische Betätigung	Zylinder aus Aluminium, Steuerung in Kunststoffkasten inkl. elektromagnetischem Hauptventil • Option luftgesteuertes Hauptventil