

## Oberflächenschutz für Jahrzehnte

Wenn Aluminium-Klappungen aus Gründen der Belastbarkeit nicht ausreichen, ist Stahl das bevorzugte Material. Witterungseinflüsse und Luftverunreinigungen lassen ihn allerdings schon nach kurzer Zeit korrodieren. Das lässt sich mit einer Mikroverzinkung verhindern, die optimalen Oberflächenschutz für Jahrzehnte bietet. Die neue Kinnegrip Klappung K 20 von TITGEMEYER ist auf diese Art verzinkt und mit einer Ladungsinrendruck-Anzeige sowie einer Handhebelsicherung ausgerüstet. Sie ist für die Nachrüstung bestens geeignet.



Kinnegrip Runge K 20 –  
seitlich



Kinnegrip Runge K 20 –  
hinten

Das Mikroverzinken schützt den Stahl kostengünstig und umweltverträglich vor Korrosion und verlängert dessen Lebensdauer um ein Vielfaches. Mikroverzinkte Oberflächen sind nicht nur gegen Wind und Wetter, sondern auch optimal vor mechanischen Belastungen geschützt – für Jahrzehnte.



### Gebr. TITGEMEYER GmbH & Co. KG

Hannoversche Straße 97  
(Navigation: Hettlicher Masch 2)  
49084 Osnabrück, Germany  
Postfach 43 20  
49033 Osnabrück, Germany  
Telefon: +49 (0)5 41/58 22-0  
Telefax: +49 (0)5 41/58 22-9901  
E-Mail: [fahrzeugbau@titgemeyer.de](mailto:fahrzeugbau@titgemeyer.de)  
[www.titgemeyer.de](http://www.titgemeyer.de)

Technische Angaben ohne Gewähr. Konstruktionsänderungen vorbehalten. Unsere Konstruktionsvorschläge sind unverbindlich!  
TITGEMEYER und GETO sind eingetragene Warenzeichen.

TITGEMEYER T11682D(11181)

# TITGEMEYER <sup>GTO</sup>



## Kinnegrip Runge K 20 Mikroverzinkte Klappung mit Ladungsinrendruck-Anzeige

# Kinnegrip Runge K 20

## Mikroverzinkte Klapprunge mit Ladungsinwendendruck-Anzeige

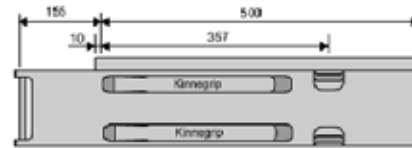
### Die Vorteile im Überblick

- Mikroverzinkte Rungen bieten einen verbesserten Langzeit-Korrosionsschutz
- Hohe mechanische Belastbarkeit (hohe Abrieb- und Schlagfestigkeit)
- Perfekter Rundum-Schutz, auch in Hohlräumen und an den Kanten
- Kathodischer Korrosionsschutz
- Oberfläche bietet eine ansprechende Optik
- Hohe Wirtschaftlichkeit durch Wartungsfreiheit
- Umweltfreundliches Verfahren für eine gute Ökobilanz

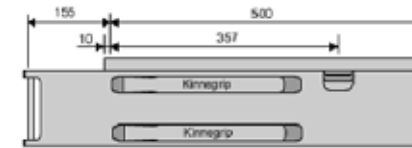
Für 500 mm Bordwände

(mit einem Gegenhalter pro Bordwand)

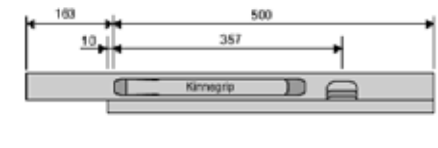
Oberfläche: Rungekörper, mikroverzinkt  
Verschluss, KTL beschichtet



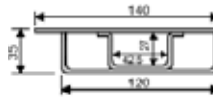
Hinterrunge (Abb. links) mit Verschluss für Rückwand



Hinterrunge (Abb. links) ohne Verschluss für Rückwand



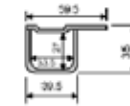
Vorderrunge KTL schwarz (Abb. links)



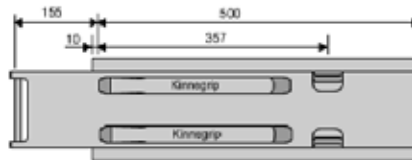
Hinterrunge Querschnitt



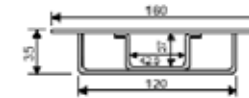
Vorderrunge (Abb. links) mikroverzinkt gebohrt



Vorderrunge Querschnitt



Seitenrunge ohne Kinnnetop



Seitenrunge Querschnitt

Runge	Werkstoff	Gewicht ca. [kg/Stück]	Werksnummer	Artikel-Nr.
Vorne, links, gebohrt	Stahl mikroverz.**	2,8	205303-B	<b>234 621 001</b>
Vorne, rechts, gebohrt	Stahl mikroverz.**	2,8	205403-B	<b>234 622 001</b>
Seite ohne Kinnnetop	Stahl mikroverz.**	8,9	205203	<b>234 623 001</b>
Seite mit Kinnnetop-Riegel	Stahl mikroverz.**	8,6	205233	<b>234 624 001*</b>
Hinten, links; ohne Rückwandverschluss	Stahl mikroverz.**	8,6	205803	<b>234 625 001*</b>
Hinten, rechts; ohne Rückwandverschluss	Stahl mikroverz.**	8,6	205703	<b>234 626 001*</b>
Hinten, links; mit Rückwandverschluss	Stahl mikroverz.**	8,7	205903	<b>234 627 001</b>
Hinten, rechts; mit Rückwandverschluss	Stahl mikroverz.**	8,7	205003	<b>234 628 001</b>

Bordwände mit Hebehilfe müssen im geöffneten Zustand festgestellt bzw. gesichert werden!

\* keine Lagerware

\*\* Verschlussgriff galvanisch verzinkt und KTL schwarz beschichtet