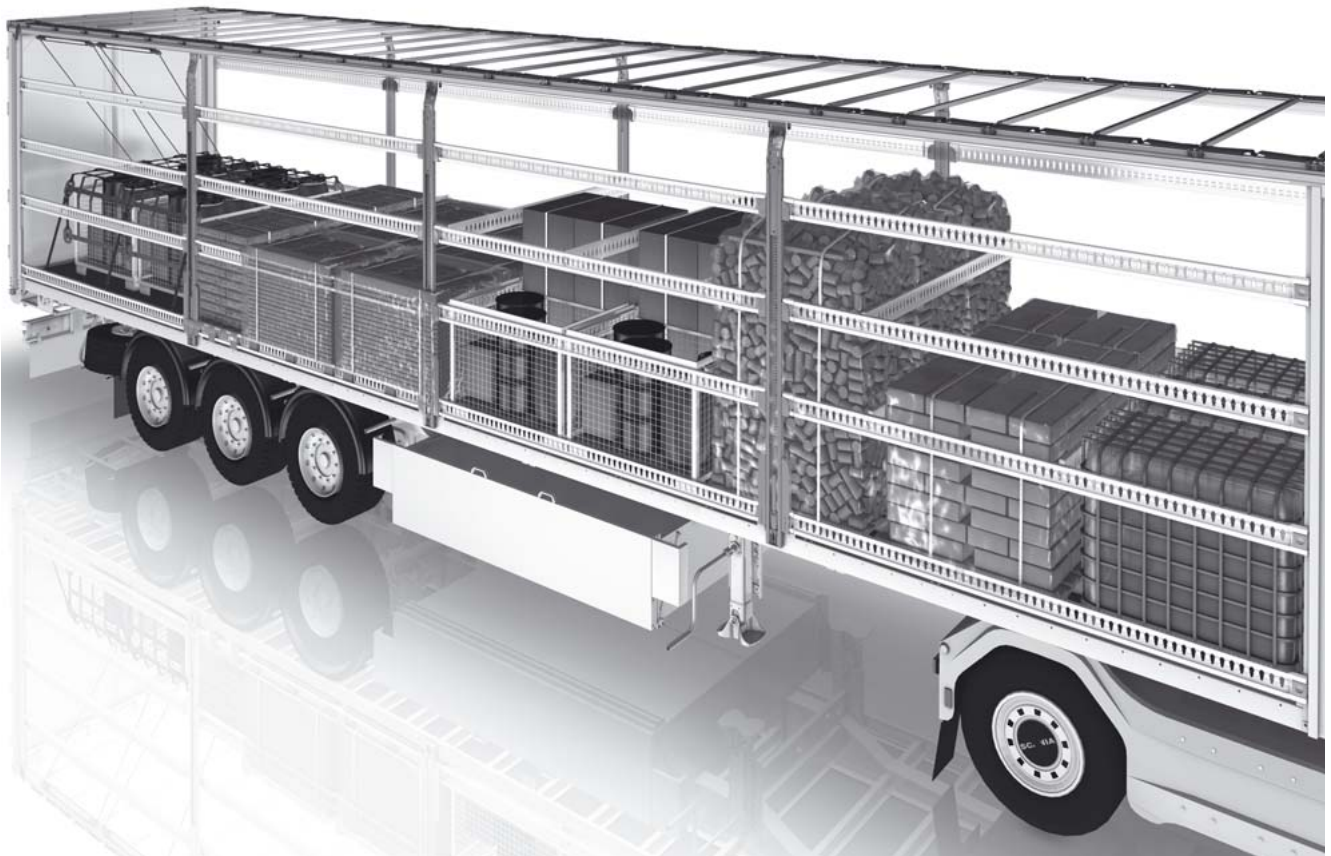


## ■ Der Aufbau als Element der Ladungssicherung

Für die Curtainsider-Varianten:

GETO Sider, GETO Sider - Penta Wave, GETO Sider Alu  
und GETO Sider Alu - Penta City

Revison 19





**GETO® Sider Curtainsider und GETO® Sider - Penta Wave Curtainsider in zertifizierter Ausführung nach DIN EN 12642 Code L (Standard-Aufbauten) und Code XL (verstärkte Aufbauten) nach Anhang A (statischer Drucktest) und Anhang B (fahr-dynamische Prüfung) mit expliziter Eignung für den Getränketransport nach VDI 2700 Blatt 12 (inkl. Fassware nach VLB Handblatt) einlagig, im Leerguttransport zweilagig sowie GETO® Sider Alu Aluminium-Curtainsider und GETO® Sider Alu - Penta City Aluminium-Curtainsider in zertifizierter Ausführung nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A**

|   |    |
|---|----|
| 1. Allgemein .....  | 4  |
| 2. Hilfsrahmen .....  | 7  |
| 3. Stirnwand  |    |
| 3.1 GETO Sider Curtainsider-Bausatz .....   | 8  |
| GETO Sider - Penta Wave Curtainsider-Bausatz .....                                | 8  |
| 3.2 GETO Sider Alu Aluminium-Curtainsider-Bausatz .....                           | 8  |
| GETO Sider Alu - Penta City Aluminium-Curtainsider-Bausatz .....                  | 8  |
| 4. Dach .....   | 9  |
| 5. Seitenwand   |    |
| 5.1 GETO Sider Curtainsider-Bausatz .....   | 9  |
| Spezielle Zusatzausrüstung für den Getränketransport .....                        | 10 |
| GETO Sider - Penta Wave Curtainsider-Bausatz .....                                | 10 |
| 5.2 GETO Sider Alu Aluminium-Curtainsider-Bausatz .....                           | 10 |
| GETO Sider Alu - Penta City Aluminium-Curtainsider-Bausatz .....                  | 11 |
| 6. Heckportal   |    |
| 6.1 GETO Sider Curtainsider-Bausatz .....   | 11 |
| Spezielle Zusatzausrüstung für den Getränketransport .....                        | 11 |
| GETO Sider - Penta Wave Curtainsider-Bausatz .....                                | 11 |
| 6.2 GETO Sider Alu Aluminium-Curtainsider-Bausatz .....                           | 12 |
| GETO Sider Alu - Penta City Aluminium-Curtainsider-Bausatz .....                  | 12 |
| 7. Türen .....  | 12 |
| 8. Übersichten  |    |
| Sattelaufleger: GETO Sider und GETO Sider - Penta Wave .....                      | 14 |
| Motorwagen/Anhänger: GETO Sider .....   | 16 |
| Motorwagen/Anhänger: GETO Sider - Penta Wafe .....                                | 20 |
| Motorwagen/Anhänger: GETO Sider Alu .....   | 21 |
| Motorwagen/Anhänger: GETO Sider Alu - Penta City .....                            | 22 |
| Formular: Aufbaubestätigung zur Zertifizierung<br>nach DIN EN 12642 Code XL ..... | 23 |

# Der Aufbau als Element der Ladungssicherung

## Information

### 1. Allgemein

**GETO® Sider** Curtainsider-Bausätze sind geprüft vom TÜV Nord gemäß DIN EN 12642 Code XL Anhang A (statischer Drucktest) und Anhang B (fahr-dynamischer Test). Eine ausdrückliche Eignung für den Getränketransport nach VDI 2700 Blatt 12 ist seit 08/2010 enthalten. Bestehende Fahrzeuge, welche die nachstehenden Voraussetzungen erfüllen, können nachträglich für den Getränketransport zertifiziert werden.

**Seit 06/2011** wurde der Fahrversuch der VLB Berlin (Versuchs- und Lehranstalt für Brauerei in Berlin e.V.) berücksichtigt und als Zusatz zur VDI 2700 Blatt 12 im Zertifikat aufgenommen, so dass mit getränkezertifizierten GETO Sider Curtainsider-Bausätzen auch palettierte Fassware ohne separate Sicherung gefahren werden darf, sofern keine Teilladung vorliegt. Eine Zertifizierung eines Doppelstocksystems nach Code XL ist **nicht im Standard** enthalten, aber mit Sonderzertifikaten bis zu einer max. Nutzlast bis 10000kg nach Rücksprache seit 05/2017 möglich.

**Seit 12/2011** kann der ehemals nicht zertifizierte GETO Sider Curtainsider in der Standard-Variante ohne Stirnwandstütze (Stw-Stütze) mit einer Herstellerbescheinigung versehen werden, als Nachweis zur Einhaltung der DIN EN 12642 Code L. Auf dieser Herstellerbescheinigung werden die Prüfkraft der einzelnen Baugruppen ausgewiesen. Die Herstellerbestätigung für GETO Sider nach Code L wird nur bei Bedarf und auf Anfrage unter Angabe der Fahrgestellnummer ausgestellt und wird ohne Aufkleber ausgeliefert.

**Seit 06/2012** können Sattelaufleger mit gerader Standard-Front bis 12500 mm Innenlänge und max. Nutzlast von 21000 kg zertifiziert werden. Weiterhin wurde eine feste Rückwand unter Verwendung von Portalsäulen bis 16000 kg Nutzlast ins Zertifikat aufgenommen. Für die Seitenwand entfällt die Mindesthöhe der seitlichen Bordwand.

**Seit 07/2015** erfüllt der GETO Sider auch die Voraussetzung für den zweilagigen Leerguttransport. Weiterhin wurde die Nutzlast für Motorwagen- und Anhänger aufbauten von 16000 auf 18000 kg erhöht.

**Seit 09/2015** kann der GETO Sider mit der Penta Wave Schiebewand kombiniert werden. Motorwagen, Anhänger und Sattelaufleger wurden nach Anhang A und B der DIN EN 12642 geprüft. Sattelaufleger mit einer Länge von 13620 mm können mit Euro-Front bis 27000 kg Nutzlast, Motorwagen und Anhänger mit einer Länge bis 8500 mm können mit Standardfront bis 19000 kg Nutzlast zertifiziert werden. Eine ausdrückliche Eignung für den Getränketransport nach VDI 2700 Blatt 12, inkl. palettierter Fassware nach VLB-Handblatt einlagig und zweilagig im Leerguttransport. Eine Zertifizierung eines Doppelstocksystems ist **nicht** enthalten.

**GETO® Sider Alu** Aluminium-Curtainsider-Bausätze sind vom TÜV Nord gemäß DIN EN 12642 Code XL Anhang A (statischer Drucktest) geprüft. Eine ausdrückliche Eignung für den Getränketransport nach VDI 2700 Blatt 12 ist **nicht** enthalten. Eine Zertifizierung eines Doppelstocksystems ist **nicht** enthalten.

**Seit 09/2015** kann der GETO Sider Alu mit der Penta City Schiebewand kombiniert werden. Motorwagen und Anhänger mit einer Länge bis zu 8500 mm können mit Standardfront bis 8000 kg Nutzlast zertifiziert werden. Eine ausdrückliche Eignung für den Getränketransport ist **nicht** enthalten. Eine Zertifizierung eines Doppelstocksystems ist **nicht** enthalten.

Der dem Zertifikat nach Code XL beiliegende Aufkleber „TÜV Nord – Geprüfte Ladungssicherung“ ist von außen auf die Hecktür bzw. Ladebordwand aufzukleben. Der gelbe Aufkleber muss von außen sichtbar auf der Stirnwand im Bereich des Typenschildes angebracht werden.



Auf den folgenden Seiten werden Baumuster und Bausätze aus Musterprüfungen beschrieben. Diesen Baubeschreibungen darf nicht abgewichen werden. Fahrzeuge, die nach Fertigstellung nicht den beschriebenen Bauausführungen entsprechen, können seitens TITGEMEYER nicht mit einem Ladungssicherungszertifikat ausgestattet werden. Ein nach DIN EN 12642 zertifizierter Aufbau ist jährlich gemäß VDI 2700 zu überprüfen. Zur Dokumentation steht Ihnen das Prüfbuch zur Verfügung, das mit dem Zertifikat geliefert wird.

Die Vorschriften zur Ladungssicherung über den Aufbau sind unter folgenden Bedingungen erfüllt:

| Laderaum-<br>abmessungen<br>(im Lichten) | GETO® Sider   |                       |   | Abmessungen für<br><b>Sattelaufliieger<br/>mit Standard-Front<sup>4</sup></b> | GETO® Sider Alu<br>Abmessungen für<br><b>Motorwagen- und<br/>Anhängeraufbauten</b> |
|--|---|-----------------------|---|---|--|
|  | Abmessungen für<br><b>Motorwagen- und<br/>Anhängeraufbauten</b> |                       | Abmessungen für<br><b>Sattelaufliieger<br/>mit Euro-Front</b> |   |  |
| Länge (max.)                             | 9520 mm   | 10000 mm              | 13620 mm  | 12500 mm  | 9520 mm  |
| Breite                                   | 2480 mm   | 2480 mm               | 2480 mm   | 2480 mm   | max. 2480 mm   |
| Höhe (max.)                              | 3300 mm   | 3300 mm               | 3040 mm   | 3040 mm   | 3300 mm  |
| Nutzlast (max.)                          | 18000 kg  | 14000 kg <sup>5</sup> | 27000 kg  | 21000 kg  | 7000 kg <sup>1</sup>   |
|  | 10000 kg <sup>3</sup>   |                       |   |   | 10000 kg <sup>2</sup>  |

<sup>1</sup> mit Adaico Aluminium Schieberungen

<sup>2</sup> mit Adaico oder Hesterberg Schieberungen

<sup>3</sup> mit Heckbordwand und 4 Reihen Einsteckbrettern, Stirnwand ohne Mittelstütze möglich oder bei Doppelstock

<sup>4</sup> mit 2 Stirnwandstützen im Bereich der Langträger

<sup>5</sup> Sonderzertifikat

| Laderaum-<br>abmessungen<br>(im Lichten) | GETO® Sider - Penta Wave  |  | Abmessungen für<br><b>Sattelaufliieger<br/>mit Euro-Front</b> | GETO® Sider Alu - Penta City<br>Abmessungen für<br><b>Motorwagen- und<br/>Anhängeraufbauten</b> |
|--|---|--|---|---|
|  | Abmessungen für<br><b>Motorwagen- und<br/>Anhängeraufbauten</b> |  |   |   |
| Länge (max.)                             | 8500 mm   |  | 13620 mm  | 8500 mm   |
| Breite                                   | 2480 mm   |  | 2480 mm   | 2480 mm   |
| Höhe (max.)                              | 3000 mm   |  | 2850 mm   | 3000 mm   |
| Nutzlast (max.)                          | 19000 kg  |  | 27000 kg  | 6000 kg <sup>6</sup>  |
|  |   |  |   | 8000 kg <sup>7</sup>  |

<sup>6</sup> mit einer Penta Mittelrunga

<sup>7</sup> mit zwei Penta Mittelrungen

- Die Ladung liegt flächig an der Vorderwand, den Seitenwänden und der Rückwand an (Formschluss), der Ladeboden ist „besenrein“.
- Die Ladung kann bis zur vollen Aufbauhöhe gestaut werden.  
Die Mindestladehöhe muss 800 mm über der Ladefläche betragen.
- Der Gleitreibbeiwert zwischen Ladefläche und Ladung beträgt mindestens:
  - Vorderwand:  $\mu = 0,3$
  - Seitenwand:  $\mu = 0,1$
  - Rückwand:  $\mu = 0,2$
- Seitliche Schieberungen, Bordwände, Planenverschlüsse, Türen und Schiebeverdeck sind bestimmungsgemäß einzusetzen und zu sichern.
- Steht bei Teilladung die Ladung nicht am Heckportal an, so ist hier eine zusätzliche rückwärtige Ladungssicherung, die den auftretenden Belastungen standhält, erforderlich (wie z. B. ausreichend dimensionierte Sperrbalken).

## Belastung der einzelnen Baugruppen

| Stirnwand                                 | GETO® Sider                        |  | GETO® Sider Alu  |
|---|------------------------------------|--|--|
|   | Code L<br>(0,4P und<br>max. Limit) | Code XL<br>(0,5P ohne<br>max. Limit)   | Code XL<br>(0,5P ohne<br>max. Limit)   |
| Sattelaufleger (Euro-Front)               | 5000 daN                           | 13500 daN<br>0,8 g zweilagig Leergut   | –  |
| Sattelaufleger (Standard-Front)           | 5000 daN                           | 10500 daN  | –  |
| Motorwagen / Anhänger<br>(Standard-Front) | 5000 daN                           | 5000 daN (ohne Stw-Stütze)<br>9000 daN (mit Stw-Stütze)<br>0,8 g (mit Stw-Stütze) im<br>zweilagigem Leerguttransport | 3500 daN <sup>1</sup><br>(ohne Stütze)<br>5000 daN <sup>2</sup><br>(ohne Stütze) |

| Stirnwand                                 | GETO® Sider - Penta Wave           |  | GETO® Sider Alu -<br>Penta City                                 |
|---|------------------------------------|--|---|
|   | Code L<br>(0,4P und<br>max. Limit) | Code XL<br>(0,5P ohne<br>max. Limit)   | Code XL<br>(0,5P ohne<br>max. Limit)                            |
| Sattelaufleger (Euro-Front)               | 5000 daN                           | 13500 daN<br>0,8 g zweilagig Leergut   | –   |
| Sattelaufleger (Standard-Front)           | –                                  | –  | –   |
| Motorwagen / Anhänger<br>(Standard-Front) | 5000 daN                           | 9500 daN (mit Stw-Stütze)<br>0,8 g (mit Stw-Stütze) im<br>zweilagigem Leerguttransport | 3000 daN <sup>6</sup><br>4000 daN <sup>7</sup><br>(ohne Stütze) |

| Seitenwand                      | GETO® Sider      |  | GETO® Sider Alu                                |
|---------------------------------|------------------|--|--|
|                                 | Code L<br>(0,3P) | Code XL<br>(0,4P ohne Doppelstock /<br>0,55P bei teleskopierbarem<br>Doppelstockbalken)  | Code XL<br>(0,4P ohne<br>Doppelstock)          |
| Sattelaufleger (Euro-Front)     | 8100 daN         | 10800 daN<br>0,5 g zweilagig Leergut   | –  |
| Sattelaufleger (Standard-Front) | 6300 daN         | 8400 daN   | –  |
| Motorwagen / Anhänger           | 4800 daN         | 4000 daN (ohne Stw-Stütze)<br>7200 daN (mit Stw-Stütze)<br>0,5 g zweilagig Leergut<br>5500 daN (mit Stw-Stütze<br>bei Doppelstock) | 2800 daN <sup>1</sup><br>4000 daN <sup>2</sup> |

| Seitenwand                      | GETO® Sider - Penta Wave |  | GETO® Sider Alu -<br>Penta City                |
|---------------------------------|--------------------------|--|--|
|                                 | Code L<br>(0,3P)         | Code XL<br>(0,4P ohne<br>Doppelstock)                | Code XL<br>(0,4P ohne<br>Doppelstock)          |
| Sattelaufleger (Euro-Front)     | 8100 daN                 | 10800 daN<br>0,5 g zweilagig Leergut                 | –  |
| Sattelaufleger (Standard-Front) | –                        | –  | –  |
| Motorwagen / Anhänger           | 4800 daN                 | 7600 daN (mit Stw-Stütze)<br>0,5 g zweilagig Leergut | 2400 daN <sup>6</sup><br>3200 daN <sup>7</sup> |

<sup>1</sup> mit Adaco Aluminium Schieberungen

<sup>2</sup> mit Adaco oder Hesterberg Schieberungen

<sup>6</sup> mit einer Penta Mittelrunge

<sup>7</sup> mit zwei Penta Mittelrungen

| Heckportal                      | GETO® Sider       |   | GETO® Sider Alu                                |
|---------------------------------|-------------------|---|--|
|                                 | Code L<br>(0,25P) | Code XL<br>(0,3P)   | Code XL<br>(0,3P)                              |
| Sattelaufleger (Euro-Front)     | 6750 daN          | 8100 daN<br>0,5 g zweilagig Leergut   | –  |
| Sattelaufleger (Standard-Front) | 5250 daN          | 6300 daN  | –  |
| Motorwagen / Anhänger           | 4000 daN          | 3000 daN (Heckbordwand)<br>5400 daN (Tür, LBW, Wand)<br>0,5 g zweilagig Leergut | 2100 daN <sup>1</sup><br>3000 daN <sup>2</sup> |

| Heckportal                      | GETO® Sider - Penta Wave |                                     | GETO® Sider Alu -<br>Penta City                |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|
|                                 | Code L<br>(0,25P)        | Code XL<br>(0,3P)                   | Code XL<br>(0,3P)                              |
| Sattelaufleger (Euro-Front)     | 6750 daN                 | 8100 daN<br>0,5 g zweilagig Leergut | –  |
| Sattelaufleger (Standard-Front) | –                        | –                                   | –  |
| Motorwagen / Anhänger           | 4000 daN                 | 5700 daN<br>0,5 g zweilagig Leergut | 1800 daN <sup>6</sup><br>2400 daN <sup>7</sup> |

<sup>1</sup> mit Adaico Aluminium Schieberungen

<sup>2</sup> mit Adaico oder Hesterberg Schieberungen

<sup>6</sup> mit einer Penta Mittelrunge

<sup>7</sup> mit zwei Penta Mittelrungen

## 2. Hilfsrahmen

- Bei der Dimensionierung der Langträger und der Anbindung der Langträger an das Fahrgestell wird auf die Aufbauherstellerrichtlinie des jeweiligen Fahrgestellherstellers verwiesen.
- Die Trägheits- bzw. Widerstandsmomente des Außenrahmens dürfen folgende Werte nicht unterschreiten (empfohlenes Material des Außenrahmens: S355MC):

| GETO® Sider und GETO® Sider - Penta Wave |                         |                          |                         | GETO® Sider Alu und<br>GETO® Sider Alu - Penta City |                         |
|--|-------------------------|--------------------------|-------------------------|---|-------------------------|
| Code L                                   |                         | Code XL                  |                         | Code XL   |                         |
| $I_x = 106 \text{ cm}^4$                 | $W_x = 12 \text{ cm}^3$ | $I_x = 275 \text{ cm}^4$ | $W_x = 25 \text{ cm}^3$ | $I_x = 106 \text{ cm}^4$                            | $W_x = 12 \text{ cm}^3$ |
| $I_y = 25 \text{ cm}^4$                  | $W_y = 3 \text{ cm}^3$  | $I_y = 45 \text{ cm}^4$  | $W_y = 5 \text{ cm}^3$  | $I_y = 25 \text{ cm}^4$                             | $W_y = 3 \text{ cm}^3$  |

- Verschraubung der Stirnwandsäulen, Mittelsäule(n) und Portalsäulen bei einer Säulenüberdeckung von 150 mm mit 6 Schrauben (**M14; 10.9, 200 Nm**) je Säule.
- Die DIN EN 12642 fordert nach der Ausgabe von 2016 keine Zurrpunkte mehr im Außenrahmen, dennoch empfehlen wir die Anbringung. Diese Zurrpunkte (und deren Anbringung) müssen dann der DIN EN 12640 entsprechen.

# Der Aufbau als Element der Ladungssicherung

## Information

### 3. Stirnwand

#### 3.1 GETO® Sider Curtainsider-Bausatz

- CODE L: Ausführung **ohne** GETO Sider Mittelsäule.
- CODE XL bis 10000 kg Nutzlast: Ausführung **ohne** GETO Sider Mittelsäule.
- CODE XL bis 18000 kg Nutzlast: Ausführung **nur** mit einer in der Stirnwand eingelassenen GETO Sider Mittelsäule (wahlweise 2 eingelassenen Mittelsäulen).
- CODE XL bis 27000 kg Nutzlast: Bei Sattelauflegern mit 27000 kg Nutzlast mit Verwendung einer Euro III Front ist die Zertifizierung ohne Mittelstütze möglich.
- CODE XL bis 21000 kg Nutzlast: Bei Sattelauflegern mit 21000 kg Nutzlast mit Verwendung einer Standard Front ist die Zertifizierung **nur mit 2 eingelassenen Mittelstützen** möglich; max. Länge des Aufbaus beträgt hierbei 12500 mm.
- Füllung wahlweise mit Aluminiumprofilen oder Plywoodplatten.
- Wahlweise als Hubdachausführung.
- Für Durchladezüge kann auf der Stirnseite des Anhängers ein Heckportal mit GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktüren in zertifizierter Ausführung montiert werden (siehe Tabelle Türen - Seiten 13).

#### GETO® Sider - Penta Wave

Curtainsider-Bausatz

- CODE L: Ausführung **ohne** GETO Sider Mittelsäule.
- CODE XL bis 19000 kg Nutzlast: Ausführung **nur** mit einer in der Stirnwand eingelassenen GETO Sider Mittelsäule (wahlweise 2 eingelassenen Mittelsäulen).
- CODE XL bis 27000 kg Nutzlast: Bei Sattelauflegern mit 27000 kg Nutzlast mit Verwendung einer Euro III Front ist die Zertifizierung ohne Mittelstütze möglich.
- Füllung wahlweise mit Aluminiumprofilen oder Plywoodplatten.
- Wahlweise als Hubdachausführung.
- Für Durchladezüge kann auf der Stirnseite des Anhängers ein Heckportal mit GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktüren in zertifizierter Ausführung montiert werden (siehe Tabelle Türen - Seiten 13).

#### 3.2 GETO® Sider Alu

Aluminium-Curtainsider-Bausatz

- CODE XL: Ausführung **ohne** Mittelsäule.
- Füllung mit Aluminiumprofilen.
- Ohne Hubdachausführung.
- Für Durchladezüge kann auf der Stirnseite des Anhängers ein Heckportal mit GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktüren in zertifizierter Ausführung montiert werden (siehe Tabelle Türen - Seiten 13).

#### GETO® Sider Alu - Penta City

Aluminium-Curtainsider-Bausatz

- CODE XL: Ausführung **ohne** Mittelsäule.
- CODE XL bis 6000 kg Nutzlast: Mit einer seitlichen Penta-Schieberunge je Seite.
- CODE XL bis 8000 kg Nutzlast: Mit zwei seitlichen Penta-Schieberungen je Seite.
- Füllung mit Aluminiumprofilen.
- Ohne Hubdachausführung.
- Für Durchladezüge kann auf der Stirnseite des Anhängers ein Heckportal mit GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktüren in zertifizierter Ausführung montiert werden (siehe Tabelle Türen - Seiten 13).



#### 4. Dach

- Montage eines Blech-Festdachs, GfK-Festdachs oder wahlweise Planenfestdach.
- Planenqualität 9 x 9; Gewicht 650 g/m<sup>2</sup>.
- Zertifizierte Ausführung eines Schiebeverdecks ohne Verstärkung bis zu einer Laderaumlänge von 9520 mm. Wahlweise mit GETO RSAB.
- Zertifizierte Ausführung eines Schiebeverdecks bei Montage einer Dachverstärkung wie Seildiagonalen, Rohrverstärkungen oder Gurte ab einer Laderaumlänge größer als 9520 mm. Wahlweise mit GETO RSAB.
- Zertifizierte Ausführung eines Schiebeverdecks bei Montage einer Dachverstärkung mit Carapax-Plane ab einer Laderaumlänge größer als 9520 mm. Max. zulässige Faltplattenlänge beträgt dann 600 mm.

#### 5. Seitenwand

##### 5.1 GETO® Sider Curtainsider-Bausatz

- Min. 1 Paar Schieberungen.  
Min. 2 Paar Schieberungen ab einer Aufbaulänge von 7500 mm (18000 kg Nutzlast) oder 7710 mm (14000 kg Nutzlast).  
Min. 3 Paar Schieberungen ab einer Aufbaulänge von 9520 mm.
  - Hesterberg Typ 900 mit Verstärkung, Typ 901 und Typ 904  
Montage der Rungenlager mit Schrauben **M12, 12.9, 105 Nm**
  - Adaico Schieberunge 2,5 XL mit Stahl-Schiebling  
Montage der Rungenlager mit Schrauben **M12, 10.9, 105 Nm**
- Bei Doppelstockbelastung bis max. 10000 kg Nutzlast und max. 50% der Nutzlast auf max. 50% Aufbauhöhe mit min. 1 Paar Schieberungen, min. 2 Paar Schieberungen ab einer Aufbaulänge von 6500 mm (10000 kg Nutzlast), min. 3 Paar Schieberungen ab einer Aufbaulänge von 8500 mm
  - Hesterberg Typ 904  
Montage der Rungenlager mit Schrauben **M12;12.9,105 Nm**  
min. 3 Reihen Einsteckbretter zzgl. min 1 Reihe im Depot.  
Passendes Doppelstocksystem
  - Mögliche Einsteckbretter:
    - Rechteck-Einsteck-Profil 25/100 mm, **Artikel-Nr. 228 407**
    - Pyramidenprofil 25/100 mm, **Artikel-Nr. 228 391**
    - Pyramidenprofil 25/150 mm, **Artikel-Nr. 228 396**
    - BISON SafeSide Einstecklatte Stahl einteilig, **Artikel-Nr. 613 760**
    - BISON SafeSide Einstecklatte Stahl mehrteilig, **Artikel-Nr. 613 770**
    - BISON SafeSide Einstecklatte Aluminium einteilig, **Artikel-Nr. 613 765**
- Ab 14500 kg Nutzlast müssen verstärkte Einsteckbretter verwendet werden.
  - Mögliche Einsteckbretter:
    - Rechteck-Einsteck-Profil 25/100 mm, **Artikel-Nr. 228 405**
    - BISON SafeSide Einstecklatte Stahl einteilig, **Artikel-Nr. 613 760**
    - BISON SafeSide Einstecklatte Stahl mehrteilig, **Artikel-Nr. 613 770**
    - BISON SafeSide Einstecklatte Aluminium einteilig, **Artikel-Nr. 613 765**
- Seitenplane:
  - Schiebeplane mit Polyester Trägergewebe, Panama-Qualität 8 x 8, Gewicht 850 g/m<sup>2</sup> mit Vertikalschweißgurten bei jeder Rolle, Verwendung von Direktspannern, Übertotpunkt- oder Kippsicherheitsspannern, Abstand: max. 600 mm.
- Gummixpandenseile in Verbindung mit Planenkrampen bei Verwendung einer Bordwand (**Bordwand: keine Mindesthöhe**), wahlweise ist die Verwendung des Miederhoff Quick Slide-Systems in Verbindung mit Bordwänden zulässig.
- Wahlweise kann auf Einsteckbretter verzichtet werden, wenn die Plane als sogenannte „Plankenplane“ ausgeführt wird. Hierbei werden Aluminiumprofile längs (von oben nach unten zeigend) in die Seitenplane eingenäht.
- Wahlweise kann im Portalbereich der rechten oder linken Seitenwand über die Montage einer zweiten Portalsäule eine einflügelige Seitentür in die Seitenwand integriert werden.

# Der Aufbau als Element der Ladungssicherung

## Information

### GETO® Sider - Penta Wave Curtainsider-Bausatz

#### Spezielle Zusatzausrüstung für den Getränketransport

- Geprüfte DC 9.5 Kante am Außenrahmen als Durchschiebeschutz in Verbindung mit einem Einsteckbrett über der 15 mm hohen Kante oder ein im Depot ab Oberkante Boden platziertes BISON SafeSide (Stahl) Einsteckbrett als Durchschiebeschutz und eines weiteren Einsteckbretts zur Sicherung der unteren Kistenreihe auf der Palette.
- Planenbefestigung mittels Kippsicherheitsspannern, Abstand max. 600 mm.
- Der Einsatz von Bordwänden ist für Getränketransporte nur dann zulässig, wenn im Bodenbereich eine Möglichkeit zur rückwärtigen Ladungssicherung mittels Sperrbalken geschaffen wird, sollte der Abstand zwischen Ladung und Portaltüren 150 mm überschreiten (Teilladung).
- Holzlatten sind als Einsteckbrett bei einem Getränkefahrzeug nicht zulässig.
- Für den zweilagigen Leerguttransport eine zusätzliche BISON SafeSide (Stahl) Einstecklatte auf Höhe der zweiten Palettenreihe.

- Penta Wave Seitenwand wahlweise ein- oder beidseitig, 19000 bzw. 27000 kg Nutzlast.
- Schiebeplanenwand mit 2 Schiebebrettern, 1 Schieberunge und Minirungen, Abstand der Minirungen max. 460 mm.
- Seitenplane in Anlehnung an DIN EN 12641-2, Gurtabstand vertikal max. 460 mm.
- Explizite Eignung für den Getränketransport nur unter Vollausladung.
- Bei Anhängern mit 2 Heckportalen muss die Penta Wave Schiebeplane vorne und hinten mit Planenspannwellen in Verbindung mit Ratsche oder Getriebe montiert werden.

### 5.2 GETO® Sider Alu

#### Aluminium-Curtainsider-Bausatz

- 1 Paar Schieberungen. 2 Paar Schieberungen ab einer Aufbauhöhe von 7500 mm.  
– Hersteller:
  - Adaico Aluminium Schieberunge,  
Montage der Rungenlager mit Schrauben **M12, 10.9, 105 Nm**  
**bis zu einer Nutzlast von 7000 kg**
  - Hesterberg Typ 900 mit Verstärkung, Typ 901 und Typ 904  
Montage der Rungenlager mit Schrauben **M12, 12.9, 105 Nm**  
**bis zu einer Nutzlast von 10000 kg**
  - Adaico Schieberunge 2,5 XL mit Stahl-Schiebling  
Montage der Rungenlager mit Schrauben **M12, 10.9, 105 Nm**  
**bis zu einer Nutzlast von 10000 kg**
- Min. 3 Reihen Einsteckbretter zzgl. min. 1 Reihe im Depot Aluminium bis 10000 kg Nutzlast.  
– Mögliche Einsteckbretter:
  - Rechteck-Einsteck-Profil 25/100 mm, **Artikel-Nr. 228 405**
  - Rechteck-Einsteck-Profil 25/100 mm, **Artikel-Nr. 228 407**
  - Pyramidenprofil 25/100 mm, **Artikel-Nr. 228 391**
  - Pyramidenprofil 25/150 mm, **Artikel-Nr. 228 396**
  - BISON SafeSide Einstecklatte Aluminium einteilig, **Artikel-Nr. 613 765**
- Seitenplane:
  - Schiebeplane nach DIN EN 12641-2 mit Vertikalschweißgurten bei jeder Rolle, Verwendung von Direktspannern oder Kippsicherheitsspannern, Abstand: max. 600 mm.
  - Gummixpandierseile in Verbindung mit Planenkrampen bei Verwendung einer Bordwand (Bordwand: keine Mindesthöhe). Wahlweise ist die Verwendung von Direktspannern oder Kippsicherheitsspannern in Verbindung mit Bordwänden zulässig.
- Wahlweise kann auf die Einsteckbretter verzichtet werden, wenn die Plane als sogenannte „Plankenplane“ ausgeführt wird. Hierbei werden Aluminiumprofile längs (von oben nach unten zeigend) in die Seitenplane eingenäht. Die Plane muss den Anforderungen der DIN EN 12641-2 entsprechen.

**GETO® Sider Alu - Penta City**  
Aluminium-Curtainsider-Bausatz

- Penta City Seitenwand wahlweise ein- oder beidseitig, 6000 kg bzw. 8000 kg Nutzlast.
- Schiebeplanenwand mit 2 Schiebebrettern und 1 Schieberunge bis 6000 kg Nutzlast.  
Ab 7500 mm Länge 2 Schieberungen.
- Schiebeplanenwand mit 2 Schiebebrettern und 2 Schieberungen bis 8000 kg Nutzlast  
bis 8500 mm.
- Seitenplane nach DIN EN 12641-2, Gurtabstand vertikal max. 600 mm.
- Bei Anhängern mit 2 Heckportalen muss die Penta City Schiebeplane vorne und hinten  
mit Planenspanwellen in Verbindung mit Ratsche oder Getriebe montiert werden.

## **6. Heckportal**

### **6.1 GETO® Sider** Curtainsider-Bausatz

- Wahlweise als Hubdachausführung.
- Wahlweise Montage 1 Ladebordwand mit 2 mechanischen Verschlüssen und vom LBW-  
Hersteller zur rückwärtigen Ladungssicherung zugelassen und nach DIN EN 12642 Code XL  
zertifiziert (mit Hersteller-Zertifikat).
- Wahlweise Montage 1 Ladebordwand mit Lasthalteventilen und vom LBW-Hersteller zur  
rückwärtigen Ladungssicherung zugelassen und nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert  
(mit Hersteller-Zertifikat).
- Verwendung von 2- und 4-flügeligen GETO Gigaport Volumenhecktüren mit verstärktem  
Paneel und 4 Verschlüssen oder GETO Megaport II Volumenhecktüren mit verstärkten  
Inlays in den Ecken und 4 Verschlüssen.
- Wahlweise Heckportalsäulen mit Alu-Füllung als feste Wand für Motorwagen und  
Anhänger bei einer Nutzlast von max. 18000 kg.
- Wahlweise Heckbordwand mit min. 4 Reihen Einsteckbrettern (s.o.) für Motorwagen  
und Anhänger bei einer Nutzlast von max. 10000 kg.

#### **Spezielle Zusatzausrüstung für den Getränketransport**

- Rückwärtige Ladungssicherung bei einem Abstand >150 mm zur Tür über BISON SafeSide  
mit BISON Sperrstangen oder BISON SafeSide Sperrbalken.

**GETO® Sider - Penta Wave**  
Curtainsider-Bausatz

- Wahlweise als Hubdachausführung.
- Wahlweise Montage 1 Ladebordwand mit 2 mechanischen Verschlüssen und vom  
LBW-Hersteller zur rückwärtigen Ladungssicherung zugelassen und nach DIN EN 12642  
Code XL zertifiziert (mit Hersteller-Zertifikat).
- Wahlweise Montage 1 Ladebordwand mit Lasthalteventilen und vom LBW-Hersteller zur  
rückwärtigen Ladungssicherung zugelassen und nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert  
(mit Hersteller-Zertifikat).
- Verwendung von 2- und 4-flügeligen GETO Gigaport Volumenhecktüren mit verstärktem  
Paneel und 4 Verschlüssen oder GETO Megaport II Volumenhecktüren mit verstärkten  
Inlays in den Ecken und 4 Verschlüssen.
- Wahlweise Heckportalsäulen mit Alu-Füllung als feste Wand für Motorwagen und Anhänger  
bei einer Nutzlast von max. 19000 kg.

# Der Aufbau als Element der Ladungssicherung

## Information

### 6.2 GETO® Sider Alu

Aluminium-Curtainsider-Bausatz

- Ohne Hubdachausführung.
- Wahlweise Montage 1 Ladebordwand mit 2 mechanischen Verschlüssen und vom LBW-Hersteller zur rückwärtigen Ladungssicherung zugelassen und nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert.
- Wahlweise Montage 1 Ladebordwand mit Lasthalteventilen und vom LBW-Hersteller zur rückwärtigen Ladungssicherung zugelassen und nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert.
- Verwendung von 2- und 4-flügeligen GETO Gigaport Volumenhecktüren mit verstärktem Paneel und 4 Verschlüssen oder GETO Megaport II Volumenhecktüren mit verstärkten Inlays in den Ecken und 4 Verschlüssen.
- Wahlweise Heckportalsäulen mit Alu-Füllung als feste Wand für Motorwagen und Anhänger bei einer Nutzlast von max. 10000 kg.

### GETO® Sider Alu - Penta City

Aluminium-Curtainsider-Bausatz

- Ohne Hubdachausführung.
- Wahlweise Montage 1 Ladebordwand mit 2 mechanischen Verschlüssen und vom LBW-Hersteller zur rückwärtigen Ladungssicherung zugelassen und nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert.
- Wahlweise Montage 1 Ladebordwand mit Lasthalteventilen und vom LBW-Hersteller zur rückwärtigen Ladungssicherung zugelassen und nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert.
- Verwendung von 2- und 4-flügeligen GETO Gigaport Volumenhecktüren mit verstärktem Paneel und 4 Verschlüssen oder GETO Megaport II Volumenhecktüren mit verstärkten Inlays in den Ecken und 4 Verschlüssen.
- Wahlweise Heckportalsäulen mit Alu-Füllung als feste Wand für Motorwagen und Anhänger bei einer Nutzlast von max. 6000 kg bzw. 8000 kg je nach Seitenwand.

## 7. Türen

- 2- und 4-flügelige GETO Gigaport Volumenhecktür mit verstärkter Paneel und 4 Verschlüssen oder GETO Megaport II Volumenhecktüren mit verstärkten Inlays in den Ecken und 4 Verschlüssen.

|                      | Maximale Portalabmessungen im Lichten |                          |                         |                          |                                      |                                     |
|----------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|                      | Sattelaufleger                        |                          | Motorwagen und Anhänger |                          |                                      |                                     |
|                      | GETO® Sider                           | GETO® Sider - Penta Wave | GETO® Sider             | GETO® Sider - Penta Wave | GETO® Sider Alu                      | GETO® Sider Alu - Penta City        |
| Breite B 3 [mm]      | 2480                                  | 2480                     | 2480                    | 2480                     | 2480 ( max.)                         | 2480 ( max.)                        |
| Max. Höhe H 3 [mm]   | 3050                                  | 2740                     | 3300                    | 2890                     | 3300                                 | 2890                                |
| Max. Türhöhe HT [mm] | 3090                                  | 2780                     | 3340                    | 2930                     | 3340                                 | 2930                                |
| Nutzlast [kg]        | 27000                                 | 27000                    | 18000                   | 19000                    | 7000 bzw 10000<br>je nach Seitenwand | 6000 bzw 8000<br>je nach Seitenwand |

| GETO® Gigaport Volumenhecktür mit verstärktem Paneel und 4 Verschlüssen                 |   | Maximale Nutzlast       |                |                 |
|---|---|-------------------------|----------------|-----------------|
|   |   | Motorwagen und Anhänger |                | Sattelauflieger |
| GETO® Megaport II Volumenhecktür mit verstärkten Inlays in den Ecken und 4 Verschlüssen |   | GETO Sider              | GETO Sider Alu | GETO Sider      |
| Hecktüren 2-flügelig [kg]   |   | 18000                   | 10000          | 27000           |
| Hecktüren 4-flügelig [kg]   |   | 18000                   | 10000          | 10000           |
| Hecktüren 4-flügelig mit zusätzlichem Sperrbalken [kg]                                  |   | –                       | –              | 27000           |
| Durchladezug  | Türen in der Stirnwand 2-flügelig [kg]      | 16000                   | 10000          | –               |
| Stirnwand   | Türen in der Stirnwand 4-flügelig [kg]      | 10800                   | 10000          | –               |
| Anhänger  | wie oben, mit zusätzlichem Sperrbalken [kg] | 16000                   | –              | –               |

| GETO® Gigaport II Volumenhecktür mit verstärktem Paneel und 4 Verschlüssen              |   | Maximale Nutzlast       |                             |                         |
|---|---|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
|   |   | Motorwagen und Anhänger |                             | Sattelauflieger         |
| GETO® Megaport II Volumenhecktür mit verstärkten Inlays in den Ecken und 4 Verschlüssen |   | GETO Sider - Penta Wave | GETO Sider Alu - Penta City | GETO Sider - Penta Wave |
| Hecktüren 2-flügelig [kg]   |   | 19000                   | 8000                        | 27000                   |
| Hecktüren 4-flügelig [kg]   |   | 19000                   | 8000                        | 10000                   |
| Hecktüren 4-flügelig mit zusätzlichem Sperrbalken [kg]                                  |   | –                       | –                           | 27000                   |
| Durchladezug  | Türen in der Stirnwand 2-flügelig [kg]      | 16000                   | 8000                        | –                       |
| Stirnwand   | Türen in der Stirnwand 4-flügelig [kg]      | 10800                   | 8000                        | –                       |
| Anhänger  | wie oben, mit zusätzlichem Sperrbalken [kg] | 16000                   | –                           | –                       |

# Der Aufbau als Element der Ladungssicherung

## Information

### 8. Sattelaufleger

#### GETO® Sider Curtainsider und GETO® Sider - Penta Wave Curtainsider – Nutzlast 27000 kg

| Größe<br>L2 x B2 x H2<br>[mm] | Nutzlast<br>[kg] | Stirnwand   | Seitenwand   | Heckportal   | Dach  |
|-------------------------------|------------------|---|--|--|---|
| 13620 x 2480 x 3000           | 27000            | <p>EURO III Stirnwand als Stahlkonstruktion mit Alu oder Plywood-Füllung.</p> <p>Ecksäulen wahlweise als Hubdachausführung.</p> <p>Eingelassene Zurrpunkte gemäß DIN EN 12640, Festigkeit 1000 daN.</p> | <p>3 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 3 Paar Adaico XL-Rungen.</p> <p>Je mit 4 Reihen Einsteckbrettern wahlweise aus Holz, Aluminium oder BISON SafeSide.</p> <p>Für Daimler Ladungssicherung 9.5 beidseitig befestigte Palettenanschlagleiste (kundenseitig montiert und geprüft).</p> <p>Speziell für den Getränke-transport 2 Reihen Einsteckbretter im Depot, BISON SafeSide Stahlplatte als Durchschiebeschutz als unteres Einsteckbrett im Depot.</p> <p>Wahlweise Bordwände.</p> <p>Plane: Schiebe-Plane mit Polyester-Trägergewebe; Panama-Qualität 8x8; Gewicht: 850g/m<sup>2</sup>; Vertikalschweißgurte bei jeder Rolle, Abstand max. 600 mm, min. 3 Horizontalgurte. Direktspanner oder DB-Spanner aus Nirostahl. Für den Getränke-transport Planenbefestigung auf Bordwand mittels Direktspannern Abstand max. 600 mm.</p> <p>1 wahlweise 2 Penta Wave Seitenwände.</p> <p>Max. 1 Schnellverschluss je Seitenwand; Portalsäulen immer mit Spannratsche oder Spanngetriebe.</p> | <p>Heckportal aus Stahlheckrahmen, Verbindung zum Fahrzeugrahmen durch Verschraubung. Rückwärtige Ladegutsicherung wahlweise mittels BISON SafeSide in Verbindung mit BISON SafeSide Sperrbalken (nicht bei Penta).</p> <p>GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür in Sandwichbauweise mit 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel.</p> <p>Wahlweise Ladebordwand mit Herstellerzertifikat.</p> | <p>Schiebeverdeck GETO Versus, Dachholme Versus Quadro, Plano oder Alto 175 Trike.</p> <p>Dachplane Carapax mit eingearbeiteter Kevlararmierung.</p> <p>Wahlweise festes Planendach oder Blech/GfK -Festdach.</p> |

**Sattelaufleger**

**GETO® Sider Curtainsider – Nutzlast 21000 kg**

| Größe<br>L2 x B2 x H2<br>[mm] | Nutzlast<br>[kg] | Stirnwand   | Seitenwand   | Heckportal   | Dach   |
|-------------------------------|------------------|---|--|--|--|
| 12500 x 2480 x 3000           | 21000            | <p>EURO III Stirnwand als Stahlkonstruktion mit Alu oder Plywood-Füllung. Ecksäulen wahlweise als Hubdachausführung. Eingelassene Zurrpunkte gemäß DIN EN 12640, Festigkeit 1000 daN.</p> <p>Standard-Stirnwand als Stahlkonstruktion ausgefüllt mit wahlweise Aluminiumprofilen oder Plywoodplatte. Abstützung durch 2 Stirnwandstützen. Ecksäulen wahlweise als Hubdachausführung. Eingelassene Zurrpunkte gemäß DIN EN 12640, Festigkeit 1000 daN.</p> | <p>3 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 3 Paar Adaico XL-Rungen. Je mit 4 Reihen Einsteckbrettern wahlweise aus Holz, Aluminium oder BISON SafeSide.</p> <p>Für Daimler Ladungssicherung 9.5 beidseitig befestigte Palettenanschlagleiste (kunden-seitig montiert und geprüft).</p> <p>Speziell für den Getränke-transport 2 Reihen Einsteckbretter im Depot, BISON SafeSide Stahl-latte als Durchschiebeschutz als unteres Einsteckbrett im Depot.</p> <p>Wahlweise Bordwände.</p> <p>Plane: Schiebe-Plane mit Polyester-Trägergewebe; Panama-Qualität 8x8; Gewicht: 850g/m<sup>2</sup>; Vertikalschweißgurte bei jeder Rolle, Abstand max. 600 mm, min. 3 Horizontalgurte. Direktspanner oder DB-Spanner aus Nirostahl. Für den Getränke-transport Planenbefestigung auf Bordwand mittels Direktspannern Abstand max. 600 mm.</p> | <p>Heckportal aus Stahlheckrahmen, Verbindung zum Fahrzeugrahmen durch Verschraubung. Rückwärtige Ladegutsicherung wahlweise mittels BISON SafeSide in Verbindung mit BISON SafeSide Sperrbalken.</p> <p>GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür in Sandwichbauweise mit 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel.</p> <p>Wahlweise Ladebordwand mit Herstellerzertifikat.</p> | <p>Schiebeverdeck GETO Versus, Dachholme Versus Quadro, Plano oder Alto 175 Trike. Dachplane Carapax mit eingearbeiteter Kevlararmierung.</p> <p>Wahlweise festes Planendach oder Blech/GfK -Festdach.</p> |

# Der Aufbau als Element der Ladungssicherung

## Information

### Motorwagen / Anhänger

#### GETO® Sider Curtainsider – Nutzlast 10000 kg

| Größe<br>L2 x B2 x H2<br>[mm] | Nutzlast<br>[kg] | Stirnwand  | Seitenwand  | Heckportal  | Dach  |
|-------------------------------|------------------|--|---|---|---|
| 9520 x 2480 x 3300            | 10000            | <p>Standard-Stirnwand als Stahlkonstruktion ausgefüllt mit wahlweise Aluminiumprofilen oder Plywoodplatte.<br/>Abstützung wahlweise durch 1 wahlweise 2 Stirnwandstützen.<br/>Ecksäulen wahlweise als Hubdachausführung.<br/>Einglassene Zurrpunkte gemäß DIN EN 12640, Festigkeit 1000 daN.</p> <p>2-flügelige Türen mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen zum Einbau als Durchladestirnwand oder 4-flügelige Volumenhecktür mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen zum Einbau als Durchladestirnwand unter Einsatz von 4 waagrecht eingebauten Aluminiumquerbalken.</p> | <p>1 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 1 Paar Adaico XL-Rungen.<br/>Ab 7500 mm Innenlänge 2 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 2 Paar Adaico XL-Rungen.<br/>Je mit 3 Reihen Einsteckbrettern wahlweise aus Holz, Aluminium oder BISON SafeSide.</p> <p>Wahlweise zusätzlich seitliche Bordwände.</p> <p>Wahlweise mit einer 1-flügeligen Seitentür mit Stahltürrahmen und innenliegender Drehstange.</p> <p>Getränketransport nicht zulässig.</p> <p>Plane: Schiebe-Plane mit Polyester-Trägergewebe; Panama-Qualität 8x8; Gewicht: 850g/m<sup>2</sup>; Vertikalschweißgurte bei jeder Rolle, Abstand max. 600 mm, min. 3 Horizontalgurte. Direktspanner oder DB-Spanner aus Nirostahl.<br/>Wahlweise Verwendung einer Plankenplane.</p> | <p>Heckportal aus Stahlheckrahmen, wahlweise als Hubdachausführung.<br/>Rückwärtige Ladegutsicherung wahlweise mittels BISON SafeSide in Verbindung mit BISON SafeSide Sperrbalken.</p> <p>GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür in Sandwichbauweise mit 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel.</p> <p>Motorwagen Durchladezug: GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür 4-flügelig mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen.</p> <p>Ladebordwand:<br/>Wahlweise zertifizierte Ladebordwand mit 2 mechanischen Verschlüssen.<br/>Wahlweise Heckportalsäulen mit Alu-Füllung als feste Wand.<br/>Wahlweise Heckbordwand aus Aluminium-Profilen mit 4 Reihen Einsteckbrettern wahlweise aus Aluminium oder BISON SafeSide und fest vernieteten Latten-taschen im Portal.</p> | <p>Schiebeverdeck GETO Versus, Dachholme Versus Quadro, Plano oder Alto 175 Trike light.</p> <p>Wahlweise festes Planendach oder Blech/GfK -Festdach.</p> |



**Motorwagen / Anhänger**  
**GETO® Sider Curtainsider – Nutzlast 14000 kg**

| Größe<br>L2 x B2 x H2<br>[mm] | Nutzlast<br>[kg] | Stirnwand   | Seitenwand  | Heckportal   | Dach  |
|-------------------------------|------------------|---|---|--|---|
| 10000 x 2480 x 3300           | 14000            | <p>Standard-Stirnwand als Stahlkonstruktion ausgefüllt mit wahlweise Aluminiumprofilen oder Plywoodplatte.<br/>Abstützung durch 1 wahlweise 2 Stirnwandstützen.<br/>Ecksäulen wahlweise als Hubdachausführung.<br/>Eingelassene Zurrpunkte gemäß DIN EN 12640, Festigkeit 1000 daN.</p> <p>2-flügelige Türen mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen zum Einbau als Durchladestirnwand oder 4-flügelige Volumenhecktür mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen zum Einbau als Durchladestirnwand unter Einsatz von 4 waagrecht eingebauten Aluminiumquerbalken.</p> | <p>1 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 1 Paar Adaico XL-Rungen.<br/>Ab 7710 mm Innenlänge 2 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 2 Paar Adaico XL-Rungen.<br/>Je mit 3 Reihen Einsteckbrettern wahlweise aus Holz, Aluminium oder BISON SafeSide.</p> <p>Wahlweise zusätzlich seitliche Bordwände.</p> <p>Wahlweise mit einer 1-flügeligen Seitentür mit Stahltürrahmen und Innenliegender Drehstange.</p> <p>Getränketransport nicht zulässig.</p> <p>Plane: Schiebe-Plane mit Polyester-Trägergewebe; Panama-Qualität 8x8; Gewicht: 850g/m<sup>2</sup>; Vertikalschweißgurte bei jeder Rolle, Abstand max. 600 mm, min. 3 Horizontalgurte. Direktspanner oder DB-Spanner aus Nirostahl.<br/>Wahlweise Verwendung einer Plankenplane.</p> | <p>Heckportal aus Stahlheckrahmen, wahlweise als Hubdachausführung.<br/>Rückwärtige Ladegutsicherung wahlweise mittels BISON SafeSide in Verbindung mit BISON SafeSide Sperrbalken.</p> <p>GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür in Sandwichbauweise mit 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel.</p> <p>Motorwagen Durchladezug: GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür 4-flügelig mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen.</p> <p>Ladebordwand:<br/>Wahlweise zertifizierte Ladebordwand mit 2 mechanischen Verschlüssen.<br/>Wahlweise Heckportalsäulen mit Alu-Füllung als feste Wand.</p> | <p>Schiebeverdeck GETO Versus, Dachholme Versus Quadro, Plano oder Alto 175 Trike light.</p> <p>Wahlweise festes Planendach oder Blech/GfK -Festdach.</p> |

# Der Aufbau als Element der Ladungssicherung

## Information

### Motorwagen / Anhänger

#### GETO® Sider Curtainsider – Nutzlast 16000 kg

| Größe<br>L2 x B2 x H2<br>[mm] | Nutzlast<br>[kg] | Stirnwand   | Seitenwand  | Heckportal  | Dach   |
|-------------------------------|------------------|---|---|---|--|
| 9520 x 2480 x 3300            | 16000            | <p>Standard-Stirnwand als Stahlkonstruktion ausgefüllt mit wahlweise Aluminiumprofilen oder Plywoodplatte. Abstützung wahlweise durch 1 wahlweise 2 Stirnwandstützen. Ecksäulen wahlweise als Hubdachausführung. Eingelassene Zurrpunkte gemäß DIN EN 12640, Festigkeit 1000 daN.</p> <p>Zweiflügelige Türen mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen zum Einbau als Durchladestirnwand oder 4-flügelige Volumenhecktür mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen zum Einbau als Durchladestirnwand unter Einsatz von 4 waagrecht eingebauten Aluminiumquerbalken.</p> | <p>1 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904,<br/>1 Paar Adaico XL-Rungen<br/>Ab 7500 mm Innenlänge<br/>2 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904,<br/>2 Paar Adaico XL-Rungen</p> <p>mit 3 Reihen Einsteckbrettern wahlweise aus Holz, Aluminium oder BISON SafeSide. Wahlweise zusätzlich seitliche Bordwände</p> <p>Wahlweise mit einer einflügeligen Seitentür mit Stahltürrahmen und innenliegender Drehstange.</p> <p>Für Daimler Ladungssicherung 9.5 beidseitig befestigte Palettenanschlagleiste (kundenseitig montiert und geprüft). Speziell für den Getränke-transport 2 Reihen Einsteckbretter im Depot, BISON SafeSide Stahlplatte als Durchschiebeschutz als unteres Einsteckbrett im Depot. Wahlweise mit einer einflügeligen Seitentür mit Stahltürrahmen und innenliegender Drehstange.</p> <p>Plane: Schiebe-Plane mit Polyester-Trägergewebe; Panama-Qualität 8x8; Gewicht: 850g/m<sup>2</sup>; Vertikalschweißgurte bei jeder Rolle, Abstand max. 600mm, min. 3 Horizontalgurte. Direktspanner oder DB-Spanner aus Nirostahl. Für den Getränke-transport Planenbefestigung auf Bordwand mittels Direktspannern Abstand max. 600 mm. wahlweise Verwendung einer Plankenplane.</p> | <p>Heckportal aus Stahlheckrahmen, wahlweise als Hubdachausführung. Rückwärtige Ladegutsicherung wahlweise mittels BISON SafeSide in Verbindung mit BISON SafeSide Sperrbalken.</p> <p>GETO Gigaport- oder Megaport II - Volumenhecktür in Sandwichbauweise mit 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel.</p> <p>Motorwagen Durchladezug: Volumenhecktür GETO Gigaport oder Megaport II<br/>4-flügelige Volumenhecktür mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen</p> <p>Ladebordwand:<br/>Wahlweise zertifizierte Ladebordwand mit 2 mechanischen Verschlüssen.<br/>Wahlweise Heckportalsäulen mit Alu-Füllung als feste Wand</p> | <p>Schiebeverdeck GETO Versus, Dachholme Versus Quadro, Plano oder Alto 175 Trike light. Wahlweise festes Planendach oder Blech/GiK -Festdach.</p> |

**Motorwagen / Anhänger**  
**GETO® Sider Curtainsider – Nutzlast 18000 kg**

| Größe<br>L2 x B2 x H2<br>[mm] | Nutzlast<br>[kg] | Stirnwand  | Seitenwand   | Heckportal   | Dach  |
|-------------------------------|------------------|--|--|--|---|
| 9520 x 2480 x 3300            | 18000            | <p>Standard-Stirnwand als Stahlkonstruktion ausgefüllt mit wahlweise Aluminiumprofilen oder Plywoodplatte.<br/>Abstützung wahlweise durch 1 wahlweise 2 Stirnwandstützen.<br/>Ecksäulen wahlweise als Hubdachausführung.<br/>Eingelassene Zurrpunkte gemäß DIN EN 12640, Festigkeit 1000 daN.</p> <p>2-flügelige Volumenhecktüren mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen zum Einbau als Durchladestirnwand oder 4-flügelige Volumenhecktür mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen zum Einbau als Durchladestirnwand unter Einsatz von 4 waagrecht eingebauten Aluminiumquerbalken.</p> | <p>1 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 1 Paar Adaico XL-Rungen.<br/>Ab 7500 mm Innenlänge 2 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 2 Paar Adaico XL-Rungen.<br/>Je mit 3 Reihen Einsteckbrettern wahlweise aus Aluminium oder BISON SafeSide. Wahlweise zusätzlich seitliche Bordwände</p> <p>Wahlweise mit einer 1-flügeligen Seitentür mit Stahltürrahmen und innenliegender Drehstange.</p> <p>Für Daimler Ladungssicherung 9.5 beidseitig befestigte Palettenanschlagleiste (kundenseitig montiert und geprüft).<br/>Speziell für den Getränke-transport 2 Reihen Einsteckbretter im Depot, BISON SafeSide Stahlplatte als Durchschiebeschutz als unteres Einsteckbrett im Depot.<br/>Wahlweise mit einer 1-flügeligen Seitentür mit Stahltürrahmen und innenliegender Drehstange. Für den zweilagigen Leerguttransport muss eine zweite Reihe BISON SafeSide Stahl auf Höhe der zweiten Palettenreihe installiert sein.</p> <p>Plane: Schiebe-Plane mit Polyester-Trägergewebe; Panama-Qualität 8x8; Gewicht: 850g/m<sup>2</sup>; Vertikalschweißgurte bei jeder Rolle, Abstand max. 600 mm, min. 3 Horizontalgurte. Direktspanner oder DB-Spanner aus Nirostahl.<br/>Für den Getränketransport Planenbefestigung auf Bordwand mittels Direktspannern Abstand max. 600 mm.</p> | <p>Heckportal aus Stahlheckrahmen, wahlweise als Hubdachausführung.<br/>Rückwärtige Ladegutsicherung wahlweise mittels BISON SafeSide in Verbindung mit BISON SafeSide Sperrbalken.</p> <p>GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür in Sandwichbauweise mit 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel.</p> <p>Motorwagen Durchladezug: GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür 4-flügelig mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen.</p> <p>Ladebordwand:<br/>Wahlweise zertifizierte Ladebordwand mit 2 mechanischen Verschlüssen.<br/>Wahlweise Heckportalsäulen mit Alu-Füllung als feste Wand.</p> | <p>Schiebeverdeck GETO Versus, Dachholme Versus Quadro, Plano oder Alto 175 Trike light.</p> <p>Wahlweise festes Planendach oder Blech/GiK -Festdach.</p> |

# Der Aufbau als Element der Ladungssicherung

## Information

### Motorwagen / Anhänger

#### GETO® Sider - Penta Wave Curtainsider – Nutzlast 19000 kg

| Größe<br>L2 x B2 x H2<br>[mm] | Nutzlast<br>[kg] | Stirnwand   | Seitenwand   | Heckportal   | Dach   |
|-------------------------------|------------------|---|--|--|--|
| 8500 x 2480 x 3000            | 19000            | <p>Standard-Stirnwand als Stahlkonstruktion ausgefüllt mit wahlweise Aluminiumprofilen oder Plywoodplatte. Abstützung wahlweise durch 1 wahlweise 2 Stirnwandstützen.</p> <p>Ecksäulen wahlweise als Hubdachausführung. Eingelassene Zurrpunkte gemäß DIN EN 12640, Festigkeit 1000 daN.</p> <p>2-flügelige Volumenhecktür mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen zum Einbau als Durchladestirnwand oder 4-flügelige Volumenhecktür mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen zum Einbau als Durchladestirnwand unter Einsatz von 4 waagrecht eingebauten Aluminiumquerbalken.</p> | <p>1 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 1 Paar Adaico XL-Rungen.</p> <p>Ab 7500 mm Innenlänge 2 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 2 Paar Adaico XL-Rungen.</p> <p>Je mit 3 Reihen Einsteckbrettern wahlweise aus Holz, Aluminium oder BISON SafeSide. Wahlweise zusätzlich seitliche Bordwände.</p> <p>Wahlweise mit einer 1-flügeligen Seitentür mit Stahltürrahmen und innenliegender Drehstange.</p> <p>Für Daimler Ladungssicherung 9.5 beidseitig befestigte Palettenanschlagleiste (kundenseitig montiert und geprüft). Speziell für den Getränke-transport 2 Reihen Einsteckbretter im Depot, BISON SafeSide Stahlplatte als Durchschiebeschutz als unteres Einsteckbrett im Depot. Wahlweise mit einer 1-flügeligen Seitentür mit Stahltürrahmen.</p> <p>Plane: Schiebe-Plane mit Polyester-Trägergewebe; Panama-Qualität 8x8; Gewicht: 850g/m<sup>2</sup>; Vertikalschweißgurte bei jeder Rolle, Abstand max. 600 mm, min. 3 Horizontalgurte. Direktspanner oder DB-Spanner aus Nirostahl. Für den Getränke-transport Planenbefestigung auf Bordwand mittels Direktspannern Abstand max. 600 mm.</p> <p>Wahlweise Verwendung einer Penta Wave Seitenwand ein oder beidseitig.</p> <p>Max. 1 Schnellverschluss je Seitenwand; Portalsäulen immer mit Spannratsche oder Spanngetriebe.</p> | <p>Heckportal aus Stahlheckrahmen, wahlweise als Hubdachausführung.</p> <p>GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür in Sandwichbauweise mit 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel.</p> <p>Motorwagen Durchladezug: GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür 4-flügelig mit 4 innenliegenden Drehstangenverschlüssen.</p> <p>Ladebordwand:<br/>Wahlweise zertifizierte Ladebordwand mit 2 mechanischen Verschlüssen.<br/>Wahlweise Heckportalsäulen mit Alu-Füllung als feste Wand.</p> | <p>Penta Dachlangträger in Verbindung mit Versus Schieberverdeck oder Versus Festdach.</p> |

**Motorwagen / Anhänger**

**GETO® Sider Alu Aluminium-Curtainsider – Nutzlast 7000 kg und 10000 kg**

| Größe<br>L2 x B2 x H2<br>[mm] | Nutzlast<br>[kg] | Stirnwand   | Seitenwand  | Heckportal  | Dach  |
|-------------------------------|------------------|---|---|---|---|
| 9520 x 2480 x 3300            | 7000             | <p>Aluminiumecksäulen, Füllung durch Aluprofile.</p> <p>Wahlweise bei Durchladezug GETO Gigaport oder Megaport II Volumenhecktür 2-flügelig mit 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel oder 4-flügelig mit 1 innenliegenden Drehstangenverschluss je Türflügel.</p>      | <p>1 Paar Adaico Aluminiumrungen. Ab 7500 mm Innenlänge 2 Paar Adaico Aluminiumrungen.</p> <p>Je mind. 3 Reihen Aluminiumlatten, wahlweise BISON SafeSide.</p> <p>Wahlweise zusätzlich seitliche Bordwände.</p> <p>Plane: Seitenplane nach DIN 12641-2, Gurtabstand max. 600 mm, bei Bordwandfahrzeug Plane mittels Planenösen auf Bordwand befestigt.</p> <p>Getränketransport nicht zulässig.</p>   | <p>Heckportal aus Aluminiumheckrahmen.</p> <p>GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür 2-flügelig mit jeweils 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel.</p> <p>Wahlweise GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür 4-flügelig mit 1 innenliegenden Drehstangenverschluss je Türflügel.</p> <p>Wahlweise Ladebordwand (Herstellerzertifikat beachten).</p> <p>Wahlweise Heckportalsäulen mit Alu-Füllung als feste Wand. Rückwärtige Ladegutsicherung wahlweise mittels BISON SafeSide in Verbindung mit BISON SafeSide Sperrbalken.</p> | <p>Schiebeverdeck GETO Versus. Dachholme Versus Quadro, Quadro Trike Light, Kubus light.</p> <p>Wahlweise festes Planendach oder Blech/GfK -Festdach.</p> |
| 9520 x 2480 x 3300            | 10000            | <p>Aluminiumecksäulen, Füllung durch Aluprofile.</p> <p>Wahlweise bei Durchladezug GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür 2-flügelig mit 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel oder 4-flügelig mit 1 innenliegenden Drehstangenverschluss je Türflügel.</p> | <p>1 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 1 Paar Adaico XL-Rungen</p> <p>Ab 7500mm Innenlänge 2 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 2 Paar Adaico XL-Rungen.</p> <p>Je mind. 3 Reihen Aluminiumlatten, wahlweise BISON SafeSide</p> <p>Wahlweise zusätzlich seitliche Bordwände.</p> <p>Plane: Seitenplane nach DIN 12641-2, Gurtabstand max. 600 mm, bei Bordwandfahrzeug Plane mittels Planenösen auf Bordwand befestigt.</p> <p>Getränketransport nicht zulässig.</p> | <p>Heckportal aus Aluminiumheckrahmen.</p> <p>GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür 2-flügelig mit jeweils 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel.</p> <p>Wahlweise GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür 4-flügelig mit 1 innenliegenden Drehstangenverschluss je Türflügel.</p> <p>Wahlweise Ladebordwand (Herstellerzertifikat beachten).</p> <p>Wahlweise Heckportalsäulen mit Alu-Füllung als feste Wand. Rückwärtige Ladegutsicherung wahlweise mittels BISON SafeSide in Verbindung mit BISON SafeSide Sperrbalken.</p> | <p>Schiebeverdeck GETO Versus. Dachholme Versus Quadro, Quadro Trike Light, Kubus light.</p> <p>Wahlweise festes Planendach oder Blech/GfK -Festdach.</p> |

# Der Aufbau als Element der Ladungssicherung

## Information

### Motorwagen / Anhänger

#### GETO® Sider Alu - Penta City Aluminium-Curtainsider – Nutzlast 6000 kg und 8000 kg

| Größe<br>L2 x B2 x H2<br>[mm] | Nutzlast<br>[kg] | Stirnwand  | Seitenwand   | Heckportal   | Dach  |
|-------------------------------|------------------|--|--|--|---|
| 8500 x 2480 x 3000            | 6000             | <p>Aluminiumecksäulen, Füllung durch Aluprofile.</p> <p>Wahlweise bei Durchladezug GETO Gigaport oder Megaport II Volumenhecktür 2-flügelig mit 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel oder 4-flügelig mit 1 innenliegenden Drehstangenverschluss je Türflügel.</p> | <p>1 Penta Planenschiebewand wahlweise 2 Penta Planenschiebewände. Max. 1 Schnellverschluss je Seitenwand; Portalsäulen immer mit Spannratsche oder Spanngetriebe. Je mit 2 Schiebebrettern und 1 Schieberung.</p> <p>Ab 7500 mm Innenlänge 2 Schieberungen. Seitenplanen nach DIN EN 12641-2, Gurtabstand max. 600 mm.</p> <p>Bei der Verwendung nur 1 Penta Planenschiebewand andere Seite: 1 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 1 Paar Adaico XL-Rungen.</p> <p>Ab 7500 mm Innenlänge 2 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 2 Paar Adaico XL-Rungen. Je mit 3 Reihen Einsteckbrettern wahlweise aus Holz, Aluminium oder BISON SafeSide. Wahlweise zusätzlich seitliche Bordwände. Getränketransport nicht zulässig.</p> | <p>Heckportal aus Aluminiumheckrahmen.</p> <p>GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür 2-flügelig mit jeweils 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel. Wahlweise GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür 4-flügelig mit 1 innenliegenden Drehstangenverschluss je Türflügel.</p> <p>Wahlweise Ladebordwand (Herstellerzertifikat beachten).</p> <p>Wahlweise Heckportalsäulen mit Alu-Füllung als feste Wand.</p> | <p>Penta Dachlangträger in Verbindung mit Versus Schiebeverdeck</p> |
| 8500 x 2480 x 3000            | 8000             | <p>Aluminiumecksäulen, Füllung durch Aluprofile.</p> <p>Wahlweise bei Durchladezug GETO Gigaport oder Megaport II Volumenhecktür 2-flügelig mit 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel oder 4-flügelig mit 1 innenliegenden Drehstangenverschluss je Türflügel.</p> | <p>1 Penta Planenschiebewand mit 2 Schiebebrettern und 2 Schieberungen.</p> <p>Max. 1 Schnellverschluss je Seitenwand; Portalsäulen immer mit Spannratsche oder Spanngetriebe. Seitenplanen nach DIN EN 12641-2, Gurtabstand max. 600 mm.</p> <p>Bei der Verwendung nur einer Penta Planenschiebewand andere Seite: 1 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 1 Paar Adaico XL-Rungen.</p> <p>Ab 7500 mm Innenlänge 2 Paar Hesterberg VarioMaster 901, 904 oder 2 Paar Adaico XL-Rungen. Je mit 3 Reihen Einsteckbrettern wahlweise aus Holz, Aluminium oder BISON SafeSide. Wahlweise zusätzlich seitliche Bordwände. Getränketransport nicht zulässig.</p>   | <p>Heckportal aus Aluminiumheckrahmen.</p> <p>GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür 2-flügelig mit jeweils 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel. Wahlweise GETO Gigaport oder GETO Megaport II Volumenhecktür 4-flügelig mit 1 innenliegenden Drehstangenverschluss je Türflügel.</p> <p>Wahlweise Ladebordwand (Herstellerzertifikat beachten).</p> <p>Wahlweise Heckportalsäulen mit Alu-Füllung als feste Wand.</p> | <p>Penta Dachlangträger in Verbindung mit Versus Schiebeverdeck</p> |

# Aufbaubestätigung zur Zertifizierung nach DIN EN 12642 Code XL



## Aufbau

Aufbauhersteller / Fahrzeugbauer \_\_\_\_\_

TITGEMEYER-Auftragsnummer \_\_\_\_\_ (9-stellig)

Fahrzeugart  Motorwagen  Sattelauflieger  Anhänger  Wechselbrücke

Zertifizierung nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A (GETO Sider & GETO Sider Alu max. 10 t Nutzlast)

Zertifizierung nach DIN EN 12642 Code XL Anhang B (GETO Sider)

**mit expliziter Eignung für den Getränketransport nach VDI 2700 Blatt 12**

Zertifizierung nach DIN EN 12642 Code XL Anhang B, VDI 2700 Blatt 12, Leergut zweilagig

## Fahrgestell-/FIN-Nr.

\_\_\_\_\_ (bitte deutlich schreiben)

Zul. Gesamtgewicht \_\_\_\_\_ kg

Laderaum-  
abmessungen Länge \_\_\_\_\_ mm

Höhe \_\_\_\_\_ mm

Breite \_\_\_\_\_ mm

Nutzlast \_\_\_\_\_ kg

## Verwendeter Bausatz

### GETO® Sider Curtainsider

mit Hubdach  
 ohne Hubdach

Stirnwand  Plywood-Füllung  
 Aluminium-Füllung  
 Portal als Stirnwand

Dachlängsträger  Quadro  
 Kubus  
 Plano  
 Alto  
 Duo Penta  
 Duo

Schieberungen-Hersteller  Hesterberg VarioMaster  
 Adaico 2.5 XL  
 Penta Wave Seitenwand

### GETO® Sider Alu Curtainsider

ohne Hubdach

Aluminium-Füllung  
 Portal als Stirnwand

Quadro  
 Kubus  
 Kubus light  
 Duo Penta

Hesterberg VarioMaster  
 Adaico 2.5 XL  
 Adaico Aluminium Runge  
 Penta City Seitenwand

Anzahl der Schieberungen je Seite \_\_\_\_\_ Stück

Anzahl der Penta Wave Minirungen \_\_\_\_\_ mm

Dachausführung  Schiebeverdeck  Festdach Plane  Festdach Blech

Heckportal  GETO Megaport II  Heckportal mit Alufüllung  Heckbordwand  Zertifizierte Ladebordwand

Seitenwand / Bordwand  Ja  Bordwandhöhe \_\_\_\_\_ mm  Nein

Einsteckbretter  Holz \_\_\_\_\_ Reihen

Alu-Vierkant \_\_\_\_\_ Reihen

Alu-Vierkant verstärkt \_\_\_\_\_ Reihen

Plankenplane

Alu-V-Latten \_\_\_\_\_ Reihen

SafeSide Alu \_\_\_\_\_ Reihen

SafeSide Stahl \_\_\_\_\_ Reihen

**Aufbaumontage erfolgte nach Herstellervorgabe. Die Vorgaben des Infoblattes zur Zertifizierung von GETO® Sider und GETO® Sider Alu Curtainsider-Bausätzen wurden eingehalten.**

\_\_\_\_\_  
Fahrzeugbauer / Datum, Stempel, Unterschrift



■ **Gebr. TITGEMEYER GmbH & Co. KG**

■ Hannoversche Straße 97  
■ (Navigation: Hettlicher Masch 2)  
■ 49084 Osnabrück, Germany  
Postfach 43 20  
49033 Osnabrück, Germany  
Telefon: +49 (0)5 41/58 22-0  
Telefax: +49 (0)5 41/58 22-9901  
E-Mail: [fahrzeugbau@titgemeyer.de](mailto:fahrzeugbau@titgemeyer.de)  
[www.titgemeyer.de](http://www.titgemeyer.de)